

## **Le COVID-19 a pesé sur la production et la consommation des carburants en 2020** ***Le secteur pétrolier belge reste indispensable à notre approvisionnement énergétique***

*Le secteur pétrolier n'a pas échappé aux conséquences de la pandémie du COVID-19. Il a été considérablement impacté par le déclin général de l'activité économique en Belgique: un recul de 9% de la consommation de produits pétroliers, principalement d'essence et de carburants d'aviation a entraîné une baisse de 22% de la production des raffineries dans notre pays. Cette baisse substantielle de production n'a cependant pas entraîné l'arrêt de raffineries grâce à une capacité de stockage suffisante. Avec 39% du total, les produits pétroliers restent de loin la source d'énergie primaire la plus importante dans notre pays, suivis par le gaz naturel et l'énergie nucléaire.*

### **1- Recul de la consommation des carburants pour le transport (impact COVID)**

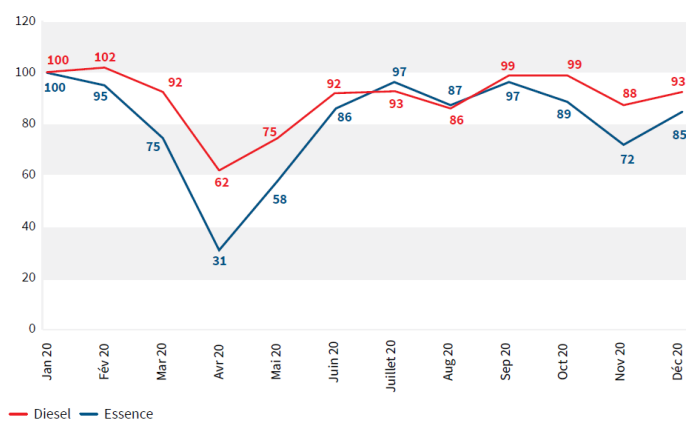
La consommation totale des produits pétroliers a diminué d'environ 9 % en 2020. Cette baisse concerne principalement les carburants pour le transport (-14%), en raison de la diminution du trafic automobile pendant la pandémie de 2020 (uniquement déplacements essentiels pendant une certaine période).

Consommation en 2020 (millions tonnes)	2019	2020	%
<b>TOTAL</b>	<b>21,47</b>	<b>19,69</b>	<b>100</b>
Essence	1,93	1,62	8,2
Diesel + gasoil	9,87	9,11	46,3
Carburants avion	1,69	1,14	5,8
Fuel oil résiduel	0,07	0,05	0,2
Naphta + LPG	6,50	6,55	33,3
Autres produits	1,41	1,22	6,2

Le recul s'est principalement ressenti pour l'essence, deux fois plus que pour le diesel dont la consommation est surtout tirée par le trafic des camions qui a été moins impacté par les mesures.

Consommation en mille tonnes	2019	2020	Diff
Essence 95 octane	1.539	1.265	-17,8%
Essence 98 octane	393	357	-9,1%
Diesel B7	6.402	5.577	-12,9%

Le graphique ci-dessous montre l'évolution mensuelle de la consommation d'essence et de diesel en 2020, avec une nette baisse pendant la période de lockdown en avril: avec un indice de départ de 100 en janvier, la consommation d'essence a plongé de 67 points en avril (2/3 de la consommation en moins), celle de diesel de 38 points (1/3 de la consommation en moins) pour ensuite réaugmenter progressivement jusqu'en novembre où, avec l'imposition des nouvelles mesures sanitaires, un nouveau recul s'est produit mais d'ampleur plus faible et de plus courte durée.



### Le retour des voitures diesel ?

En 2020, le rapport de consommation entre le diesel et l'essence est resté pratiquement inchangé à 76%/24%. Après une baisse continue du nombre d'immatriculations de voitures diesel neuves depuis 2015, 2020 a connu pour la première fois une légère hausse. Les nouvelles voitures hybrides sont par ailleurs en forte progression.

%	Nouvelles inscriptions			
	Essence	Diesel	Hybride	Électrique
2005	27,3	72,7	-	-
2010	23,4	76,0	0,6	-
2015	37,8	60,0	1,9	0,3
2016	44,5	52,0	3,1	0,4
2017	48,5	46,6	4,4	0,5
2018	59,0	35,8	4,6	0,7
2019	62,0	31,6	4,8	1,6
<b>2020</b>	<b>52,3</b>	<b>33,2</b>	<b>11,0</b>	<b>3,5</b>

## 2- Le pétrole, matière première essentielle pour la pétrochimie

En 2020, la forte diminution de la consommation de carburants pour les transports en conjonction avec une demande stable de l'industrie pétrochimique a eu pour la première fois comme conséquence de placer la consommation de produits pétroliers de ce secteur au-dessus de celle des carburants pour le transport sur route.

Millions tonnes	2019	2020	%
<b>Consommation intérieure par secteur <sup>(1)</sup></b>	<b>17,37</b>	<b>15,88</b>	<b>100</b>
<i>Pétrochimie</i>	7,35	7,52	41
<i>Transport route</i>	8,36	7,24	39
<i>Transport avion</i>	1,66	1,12	6

(1) exclusif chauffage et off-road

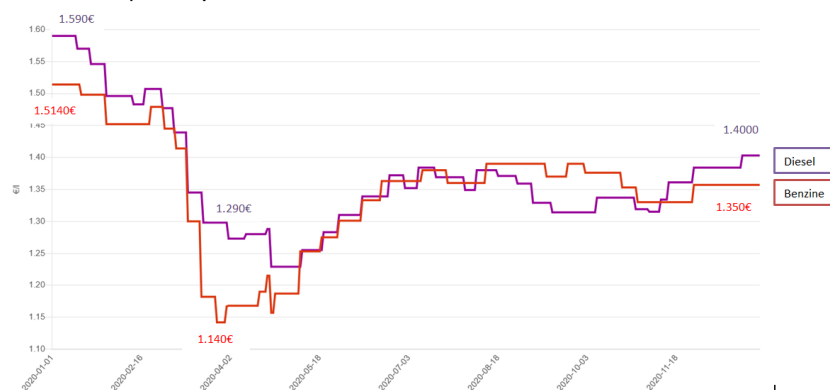
## 3- Diminution de la demande sans problèmes de production

La baisse de la demande de carburants durant la période COVID a eu un impact significatif sur la production des raffineries de notre pays. Cependant, malgré les stocks pratiquement saturés, les raffineries ont réussi à poursuivre la production à plus faible allure sans devoir s'arrêter. Cela souligne la grande flexibilité des raffineries belges pour faire face à une demande très variable.

Mt	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%
<b>Production nette raffineries</b>	<b>35,20</b>	<b>33,63</b>	<b>35,28</b>	<b>34,07</b>	<b>35,15</b>	<b>27,45</b>	
Essence	4,91	4,80	4,61	4,01	4,25	3,11	11
Diesel + gasoil	13,42	12,31	12,84	13,52	14,70	12,81	47
Kerosène Jet	1,69	1,67	1,94	1,84	2,20	0,83	3
Fuel oil	5,31	5,35	7,49	7,51	4,58	2,66	10
Naphta + LPG	2,93	3,14	3,06	3,44	3,84	3,47	13
Autres produits	6,95	6,37	5,34	3,74	5,59	4,57	17

#### 4- Prix maximum

Les prix maximums ont varié tout au long de l'année 2020. Pendant la période de lockdown, le prix maximum de l'essence est tombé (le 27 mars 2020) en quelques jours à 1,140 €/litre, tandis que celui du diesel a atteint 1,290 €/litre.



#### 5- Importation du pétrole brut

Les importations du pétrole brut ont chuté de 26 % l'année dernière en raison du recul très important de la demande de produits raffinés pour le transport. Le pétrole brut importé par les raffineries belges provient de diverses régions du monde. Parmi les pays importateurs, la Russie arrive en tête avec 32%, suivie du Moyen-Orient avec 24% (19% en provenance d'Arabie Saoudite), de la Mer du Nord (17%) et de l'Afrique de l'Ouest (Nigeria) avec 10%.

#### 6- Les produits pétroliers source d'énergie primaire principale

Le pétrole reste de loin la source d'énergie primaire la plus importante dans notre pays. Il représente 38,7% de la consommation énergétique suivi du gaz naturel (26,8%) et le nucléaire (20%). Les énergies renouvelables contribuent pour 9% à la consommation énergétique primaire, une contribution qui n'a pas augmentée par rapport à l'année précédente.

	2018	2019 <sup>1</sup>
Combustibles solides fossiles	5,6	5,4
Pétrole	41,5	38,7
Gaz naturel	27,2	26,8
Energie nucléaire	13,5	20
Autres	3,3	0,3
Énergies renouvelables	8,9	8,9
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tous les tableaux sont extraits du document "Chiffres clés 2020", qui peut être consulté à l'adresse [www.petrofed.be](http://www.petrofed.be).

<sup>1</sup> Chiffres 2020 pas encore disponibles

## Un secteur en pleine mutation

Le secteur pétrolier fait face à des défis majeurs dans le contexte du cadre européen climat et énergie à l'horizon 2030 et de la transition vers une société climatiquement neutre d'ici 2050. Les entreprises du secteur pétrolier se transforment progressivement en acteurs multi-énergétiques en s'engageant de plus en plus dans des procédés innovants de réduction des émissions de CO2 et de production d'énergies alternatives - CCS, CCU, carburants liquides durables, électricité, hydrogène, biogaz, méthanol, e-fuels, etc. Elles investissent dans des solutions qui contribuent à atteindre les objectifs climatiques et qui leur permettent de jouer un rôle clé dans la transition énergétique.

Les carburants liquides, avec leurs propriétés uniques, seront encore nécessaires dans de nombreux domaines du transport. L'industrie pétrolière a donc un rôle important à jouer dans les choix énergétiques du futur, en fournissant des carburants liquides bas carbone et neutres sur le plan climatique. Ces carburants peuvent contribuer à la décarbonation du transport de manière rapide et efficace tout en garantissant la sécurité d'approvisionnement nécessaire. Ils seront indispensables dans les secteurs du transport maritime, aérien et routier, où l'électrification aura plus difficile à percer. Ils joueront également un rôle important dans le segment des voitures hybrides ou à moteur thermique, en synergie avec les voitures électriques, en vue du verdissement du parc automobile actuel et futur. Pour cela, un cadre politique clair et stimulant est nécessaire pour donner à toutes les technologies durables des chances égales dans le mix énergétique.

Le secteur du raffinage dans notre pays occupe une place importante dans l'économie belge et européenne et a besoin d'un cadre clair pour préserver sa compétitivité dans un contexte international très compétitif. Il contribue à l'approvisionnement énergétique de notre pays mais aussi pour fournir des matières premières essentielles pour d'autres secteurs industriels tels que la pétrochimie.

Les stations-service de demain deviendront également des hubs multi-énergie proposant des carburants conventionnels et des carburants à basses émissions CO2, des points de recharge pour les voitures électriques et d'autres formes d'énergie.

Plus d'info sur <https://www.petrofed.be/fr/transition-energetique>

Vous trouverez le Rapport complet 'Chiffres clés 2020' sur :

<https://www.petrofed.be/sites/default/files/editor/FPB%20Chiffres%20cl%C3%A9s%202020.pdf>

\* \* \*

### Information presse

Fédération Pétrolière Belge

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: [jb.schrans@petrofed.be](mailto:jb.schrans@petrofed.be) Tél. 02/508.30.07

[www.petrofed.be](http://www.petrofed.be)

Twitter: @petrofed